அவர்களே இதற்கு உடந்தையாக இருக்கிறார்களோ என்ற ஐயப்பாடு நமக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவேதான், அவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுத்தால், கட்டிடங்களை அனுமதி பெறாமலே கட்டப்படும் சூழ்நிலை கண்டிப்பாக தவிர்க்கப்படும் என்று நாங்கள் எதிர்பார்க்கிறோம்.

(முற்பகல் 9-30)

இரவு நேரத்தில் ஓட்டப்படும் ஆம்னி பஸ்கள்.

526—(*வினா எண். 17186)—திரு. து. புருஷோத்தமன்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

இரவு நேரத்தில் 'ஆம்னி' பஸ்கள் ரெகுலர் சர்வீசாக நடைபெற்று வருவதால் திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்துக்கு வருவாய்க் குறைவு ஏற்பட்டுள்ளது அரசின் கவனத்துக்கு வந்துள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: இரவு நேரத்தில் ஆம்னி பஸ்கள் ஓட்டப்படுவதால் திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் வருவாய் எந்த அளவுக்கு பாதிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதைப் பற்றி ஆய்வு நடந்துகொண்டிருக்கிறது. முழு விபரங்கள் கிடைக்கப்பெற்ற பிறகு அரசு ஒரு கொள்கை முடிவெடுக்க உத்தேசித்துள்ளது.

திரு. து. புருஷோத்தமன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆம்னி பஸ்கள் ரெகுலர் சர்வீசாக ஓடுவதால் நம்முடைய பேருந்துகள் பாதிக்கப்படுவது நாம் அறிந்தது தான். நம்முடைய அரசே இப்படிப்பட்ட பஸ்கள் ஓட்டுகிறவர்கள் மீது வழக்கு தொடர்ந்து, தற்காலிகமாக அந்த பஸ்கள் ஓட்டுவதை நிறுத்தியாகிவிட்டது. அதனால் திருவள்ளுவர் போக்குவரத்திற்கு நஷ்டம் ஏற்படுகிறது என்று தெரிந்துதான், இந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, மீண்டும் இந்த ஆய்வு தேவையா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, ஆய்வு என்பது எந்த வகையில் நம்முடைய பேருந்துகள் சிறப்பாக இருந்தால், அந்தப் பேருந்துகளுக்கு ஈடு செய்ய முடியும் என்ற வகையில் இப்போது செய்து கொண்டிருக்கிறோம். நாம் முழுமையாக செய்கிற போது, பாதிப்பு இருக்குமா என்பதை ஆய்வு செய்து, அதற்கான ஏற்பாட்டை ஒவ்வொரு இடத்திலும் செய்து கொண்டிருக்கிறோம். ஆய்வு என்பது இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு பிறகு செய்து முடிப்பதல்ல. ஒவ்வொரு வழித் தடத்திற்கும் அந்த ஆய்வு செய்து, அதற்கான நடவடிக்கைகளை ஆங்காங்கே எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

1984 மார்ச் 31]

திரு. து. புருஷோத்தமன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது ஆம்னி பஸ்கள் ரெகுலர் சர்வீசாக ஓடிக் கொண்டு இருக்கின்றன. அதைப் போல டூரிஸ்ட் என்று போட்டுக் கொண்டு, ஆம்னி பஸ்களுக்கு போட்டி போட்டுக் கொண்டு, திருவள்ளுவர் போக்குவரத்தை மறந்து விடுகின்ற அளவுக்கு அந்தப் பேருந்துகளிலே பல்வேறு வசதிகளை, வீடியோ போன்ற வசதிகளை செய்து கொடுத்திருக்கிறார்கள். நம்முடைய பேருந்துகளிலும் செய்யப்பட்டிருப்பதாகச் சொல்லுகிறார்கள். ஆனால், மக்களைக் கவரத்தக்க அளவுக்கு போட்டியாக இந்த பஸ்களை நடத்துகிறவர்கள் செய்கிறார்கள். அதைப் போல் டூரிஸ்ட் பஸ்களை நடத்துகிறவர்களும் செய்கிறார்கள். பெரு மளவு திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகம் இதனால் பாதிக்கப் பட்டிருக்கிறது என்பதை அறிந்தும், இப்படிப் பார்த்துக் கொண்டே விடுகிறார்களே, யாருக்காக, எதற்காக என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் விளக்குவார்களா என்பதை அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, யாருக்காகவும் அல்ல ; எதற்காகவும் அல்ல. இருக்கின்ற நிலை மையைப் பார்த்து, அதற்கேற்ப நடவடிக்கையை ஒவ்வொரு வழித் தடத்திலும் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். ஒரேடியாக எல்லா இடங்களிலும் நாம் செய்துவிட முடியாது. அப்படிச் செய்வதென்றால், ஏறத்தாழ கூடுதலாக ஒரு 150 பேருந்துகள் ஓட்டினால் தான் நிலைமையைச் சமாளிக்க முடியும். இதை எல்லாம் கவனத்தில் கொண்டுதான், ஒவ்வொரு வழித் தடமாக நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டு வருகிறோம். எனவே, நமது பேருந்துகளில் முன்னேற்றம் செய்து, அவைகளைச் சட்டப்படி தடுத்து நிறுத்த அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டு இருக்கிறது.

திரு. ரா. உமாநாத் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டப்படி எப்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண் டுமோ, அப்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்படுவதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லுகிறார்கள். சட்டப்படி இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலே, ஏற்கனவே அரை டஜன் ஆர்.டி. ஓ-க்களும், சில டிராபிக் இன்ஸ்பெக்டர்களும் சஸ்பென்ட் செய்யப் பட்டு—இந்த மாதிரி இல்லீகலாக ஆம்னி பஸ்கள் ஓட அனு மதித்ததால் சஸ்பென்ட் செய்யப்பட்டு, 6 மாதங்கள் கழித்து அவர்கள் மீண்டும் ரீ இன்ஸ்டேட் செய்து, அவர்கள் மீது டிபார்ட் மென்ட் ஆக்ஷன் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம் என்று சொன் னார்கள். ஆனால், நான் கேட்க விரும்புவது, அன்றைக்கு ஓடிக் கொண்டிருந்த ஆம்னி பஸ்கள் இன்றைக்கும் அன்றுள்ள தைக் காட்டிலும் 4 மடங்குகள் அதிகமாக ஓடுகின்றதை நான் கண்ணால் எக்மோரிலே பார்த்திருக்கிறேன். ஏன் அதன் மீது நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை ? ஆங்கிலத்தில் ' ' விங்க் ' ' என்று சொல்லுவார்கள், அதாவது தெரிந்தும் தெரியாமல் இருக்கிற

மாதிரி அனுமதித்துக் கொண்டிருக்கிறீர்களா? இதை நான் ஒரு குற்றச்சாட்டாகச் சொல்லவில்லை, தெரிந்தும் தெரியாதது போல் இருக்கிறீர்களா என்று கேட்கிறேன்?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எக்மோரிலே ஓடிக் கொண்டிருக்கின்ற பஸ்கள் எல்லாம் ஆல் இண்டியா பர்மிட் பஸ்கள்.

திரு. ரா. உமாநாத்: நீங்கள் சொல்கிற மாதிரி நேஷனல் பெர்மிட்டல்ல. அது அல்லாதது. ஆகவே நீங்கள் பார்த்தும் பார்க்காமல் அப்படி ஏதாவது இருக்கிறீர்களா—விங்க் நடக்கிறதா?—என்று நான் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பார்த்த பின்பு பார்க்காமல் இருப்பது என்பது எங்களுக்குத் தெரியாது. பார்த்தும் பார்க்காமல் இருப்பது என்பது உங்களுக்குத் தான் தெரியும். எங்களுக்கு அது புரியாது. ஆனால் அங்கே இருக்கின்ற நிலைமை என்ன என்று சொன்னால், அது ''இல்லீகலாக'' இருக்கிறது என்று நீங்கள் சொல்கிறீர்கள். அப்படித் தான் நினைத்து நாம் அதிகாரிகளை அனுப்பி நடவடிக்கை எடுக்கிறோம். ஆனால் நீதிமன்றத்திலே அவர்கள் செய்தது சரி என்ற முடிவிற்கு அவர்கள் வந்துவிடுகிறார்கள். இப்படிப்பட்ட நிலைமை பல்வேறு நேரங்களில் அரசாங்கத்திற்கு உருவாகி இருக்கிறது. எனவே அந்த வகையில் தான், நம்முடைய பேருந்துகளை நல்ல முறையில் கொண்டு வருவதன் மூலமாக அதைத் தடுக்க முடியுமா என்ற முயற்சியிலே அரசாங்கம் ஈடுபட்டுக் கொண்டிருக்கின்றது. மாண்புமிகு தலைவர் அவர்கள் சொல்வது போல், ''ஆல் இண்டியா பெர்மிட்'' அவர்களுக்கு நிறைய வந்திருக்கிறது. அவர்கள் இந்தத் தொழிலிலே ஒரு இடையூறாக இருந்து கொண்டு இருக்கிறார்கள்.

திரு. மி. வின்சென்ட்: தலைவர் அவர்களே, இரவு நேரங்களில் ஓடுகின்ற இந்த ஆம்னி பஸ்களை பயணிகள் அதிகமாக விரும்புவதற்குக் காரணம், வீடியோக்களை வைத்து, 3 படங்களைக் காண்பிப்பதுதான் என்ற உண்மை அரசுக்குத் தெரியுமா? வள்ளுவனுக்கும் வருவாயைப் பெருக்கு, வசதி படைத்தவனாக ஆக்குவதற்கு திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்திலும் உள்ள பஸ்களுக்கு வீடியோக்களை வைத்து, குறைந்தபட்சம் 2 படங்களாவது போட்டு வருவாயைப் பெருக்க அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, அதிக தூரம் செல்லுகின்ற பேருந்துகளில் அந்த நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கான ஏற்பாடுகளை நாம் ஏற்கனவே செய்து முடித்து விட்டோம். இரண்டு படங்களா, மூன்று படங்களா அல்லது ஒரு

படமா என்பதைப் பற்றி, அந்த தூரத்தைப் பொறுத்து, நாம் நடவடிக்கை எடுக்கலாம். எப்படிப்பட்ட படங்கள் காட்டப்பட வேண்டும் என்பதற்கு அரசாங்கமே ஒரு வழிகாட்டியாக இருக்க வேண்டும் என்ற முறையில், முறையான நல்ல படங்கள் போட முடியும் என்று நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு என். ஏ. பூங்காவனம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு பேருந்துகளுக்கு பெருவாரியான நஷ்டத்தை உண்டாக்குகிற முறையில் ஆம்னி பஸ் என்ற முறையில்எந்த நேரத்திலும் ஓடிக்கொண்டு இருக்கிறதே, அதைக் கட்டுபடுத்தி, குறிப்பிட்ட நேரத்தில் மட்டும் அனுமதித்து, அரசுப் பேருந்துகளுக்கு அதிகமான வருவாய் வருவதற்குரிய நடவடிக்கைகளை அமைச்சர் அவர்கள் எடுப்பார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, ஒரு நேரத்தை நம்மால் நிர்ணயிக்க முடியாது. காரணம், அவர்கள் அப்படிப்பட்ட உரிமத்தை வழங்கியிருக்கிறார்கள். வேண்டுமானால், ஒட்டுமொத்தமாக இந்த கனரக வண்டிகள் இரவு நேரத்தில் ஓட்டக் கூடாது என்று நாம் தடை விதிக்கலாம். அப்படி விதித்தால், திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகமும் சேர்ந்து பாதிக்கப்படும். அதற்குப் பின்பு நீங்கள் எல்லாம் வருவதற்கு நேரம் ஆகும்.

பட்டுக்கோட்டை அழகிரி போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள்.

527—(*வினா எண். 21601) திரு பாபு ஜனார்த்தனன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் உள்ள பட்டுக்கோட்டை அழகிரி போக்குவரத்துப் பேருந்துகள்—பயணிகள் பயணம் செய்ய இயலாத அளவுக்குப் பழுதுகள் நிறைந்துள்ளன என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா ?

(ஆ) புதிய பேருந்துகள் விட அரசு ஆவன செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு சு. முத்துசாமி : (அ) தற்பொழுது பேருந்துகள் நல்ல முறையில் பராமரிக்கப்பட்டு சிறப்பாக இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

(ஆ) பட்டுக்கோட்டை அழகிரி போக்குவரத்துக் கழகம் 1983–84 ஆம் ஆண்டில் 60 புதிய பேருந்துகளை பழைய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக மாற்றி வழித்தடங்களில் விட்டு உள்ளது. மேலும் 1984–85-ல் 100 புதிய பேருந்துகள் விட உத்தேசிக்கப்பட்டு உள்ளது.